

外观与增程版设计造型一致！小鹏全新X9 Ultra正式申报

来源：刘伟伦 发布时间：2025-11-21 10:38:18

近日，从工信部最新一期汽车目录中获取一组小鹏全新X9 Ultra的申报图。新车基于全新H平台打造的中大型纯电MPV，预计将于2025年上半年发布。动力上，搭载单、双电机驱动系统，最大续航突破700km。

小鹏X9最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车22.98万起 | 70辆

外观方面，新车整体与现款车型基本保持一致，仅是细节做出调整，最大的变化下包围两侧采用增程版设计的风格，这样可以和增程版造型保持一致，保持统一性。下格栅换装为贯穿式黑化下格栅设计。此外，在下格栅两侧下部继续加入小鹏图灵AI智驾，支持小鹏XNOP高阶智驾系统。

小鹏X9最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车22.98万起 | 70辆

车身侧面和尾部延续现款车型设计，车尾部最大的变化是下包围采用两侧顶部带弧边的黑化下扩散器设计，并与前包围保持一致。新车的长宽高分别为5316mm×1988mm×1785mm，轴距3160mm，相对现款车型车长和车宽略有增长，轴距不变，可以进一步提升车内乘客的乘坐空间。

内饰方面，新车内饰预计将延续现款内饰设计，中控台采用全液晶仪表盘，搭配超大尺寸悬浮式中控屏的设计布局。配置方面，搭载XPiLOT 4.0车机系统。



动力方面，新车将与现款动力系统保持一致。搭载最大功率235kW的单电机后驱系统，以及搭载最大功率370kW的双电机四驱系统，搭配由中创新航提供的三元锂电池组，CLTC综合续航将基于不提升，最大续航将突破700km。此外，新车还配备全域800V架构，全系标配四轮转向系统。关注我们，了解更多新车消息。

HTML版本： [外观与增程版设计造型一致！小鹏全新X9 Ultra正式申报](#)